जांच सूची क्रमांक 23 – पाल चलित पोत (Sailing Vessel) का पंजीकरण

(पृष्ठ 1 का 1)

क्र.सं.	आवश्यकताएँ	हां/नहीं
1	पंजीकरण के लिए “SVR प्रपत्र-1” में स्वामी द्वारा आवेदन करना अनिवार्य है, उस पंजीकरण बंदरगाह पर जो निम्न में से किसी स्थान के निकट हो:	
	(i) जहां स्वामी का निवास हो (पते का प्रमाण अनिवार्य),	
	(ii) जहां पोत का निर्माण हुआ हो (यदि नया है तो बिल्डर का प्रमाणपत्र या निर्माण स्थान का प्रमाण),	
	(iii) जहां पोत का उपयोग किया जाना है।	
	तीन नाम क्रमवार पसंद के अनुसार प्रस्तावित किए जाने चाहिए।	
2	आयातित पोत के लिए:	
	(i) पंजीकरण हेतु महानिदेशक नौवहन (DG Shipping) से “अनापत्ति प्रमाणपत्र” (NOC) आवश्यक है,	
	(ii) कस्टम क्लियरेंस प्रमाणपत्र की प्रति प्रस्तुत करनी होगी।	
3	(यदि सेकंड हैंड पोत है) तो पूर्व पंजीकरण प्राधिकारी से प्राप्त “विलोपन प्रमाणपत्र” की मूल प्रति प्रस्तुत की जानी चाहिए।	
4	निम्न प्रमाणपत्रों की प्रतियाँ प्रस्तुत करनी होंगी:	
	(i) पूर्व पंजीकरण प्रमाणपत्र	
	(ii) निरीक्षण प्रमाणपत्र	

क्र.सं.	आवश्यकताएँ	हां/नहीं
(iii) टनेज प्रमाणपत्र		
5	स्वामी द्वारा कार्यालय में उपलब्ध निर्धारित प्रपत्र में 'स्वामित्व की घोषणा' की मूल प्रति रजिस्ट्रार की उपस्थिति में हस्ताक्षर करके प्रस्तुत की जानी चाहिए।	
(i) यदि स्वामी कोई कंपनी है, तो SVR प्रपत्र-III का उपयोग करें।		
(ii) यदि व्यक्तिगत / संयुक्त स्वामी / साझेदारी फर्म है, तो SVR प्रपत्र-II का उपयोग करें।		
6		
(i) यदि कंपनी है: घोषणा पत्र पर हस्ताक्षर करने वाले व्यक्ति को कंपनी सचिव (या दो निदेशकों) द्वारा हस्ताक्षरित मूल बोर्ड प्रस्ताव के माध्यम से अधिकृत किया जाना चाहिए।		
(ii) यदि व्यक्तिगत स्वामी है: पासपोर्ट या हस्ताक्षर प्रमाण दस्तावेज़ दिखाना आवश्यक है।		
(iii) यदि संयुक्त स्वामी हैं: सभी स्वामी मिलकर किसी एक को अधिकृत करने हेतु हस्ताक्षरित पत्र प्रस्तुत करें। संयुक्त स्वामित्व का मूल समझौता (या समकक्ष) भी देना होगा।		
(iv) यदि साझेदारी फर्म है: सभी साझेदार मिलकर किसी एक को अधिकृत करने हेतु हस्ताक्षरित पत्र प्रस्तुत करें। मूल साझेदारी विलेख सत्यापन हेतु देना होगा।		
7		
a) नए पोत के लिए बिल्डर का मूल प्रमाणपत्र		
b) क्लास का प्रमाणपत्र प्रस्तुत करें		

क्र.सं.	आवश्यकताएँ	हां/नहीं
8	विधिवत प्रमाणित मूल 'बिक्री विलेख' (कॉमन सील / समकक्ष सहित) जिसमें कीमत स्पष्ट रूप से उल्लिखित हो	
9	पोत की योजनाएँ प्रस्तुत करें:	
	(i) सामान्य व्यवस्था योजना	
	(ii) पाल की व्यवस्था योजना।	
	यदि ड्राइंग उपलब्ध नहीं हैं, तो फोटोग्राफ्स प्रस्तुत करें:	

- दोनों तरफ से पोत का साइड व्यू
- डेक व्यू (फोरकास्टल से पीछे की ओर)
- मस्त और पाल
- इंजन रूम

- माल कक्ष का आंतरिक भाग | |

| 10 | पंजीकरण बंदरगाह, नाम और आधिकारिक संख्या की नक्काशी और अंकन का सत्यापन कराने के लिए सर्वे किया जाएगा।

पोत के पिछले दोनों हिस्सों (stern के पास) पर सफेद ऑयल पेंट से काले बैकग्राउंड में न्यूनतम 10 सेमी ऊँचाई व 2 सेमी चौड़ाई में अंकन होना चाहिए।

साथ ही, दोनों तरफ की नोक (bow) पर 12 इंच ऊँचाई में नाम पेंट किया जाना चाहिए, जैसा कि नवीनतम DG Shipping निर्देशों में कहा गया है। | |

| 11 | SVR प्रपत्र-IV के अनुसार ढांचे के माप और इंजन के विवरणों का सर्वेयर द्वारा सत्यापन और प्रमाणन किया जाना चाहिए। | |

| 12 | टनेज की गणनाएँ प्रस्तुत की जानी चाहिए; माप प्रक्रिया पूरी करवाई जाए और टनेज अनुमोदित करवाई जाए। | |

नोट:

जांच सूची के अनुसार संलग्न किसी भी दस्तावेज़ की फोटोकॉपी केवल कंपनी के अधिकृत व्यक्ति द्वारा हस्ताक्षरित एवं मोहरयुक्त होनी चाहिए।

बिना सत्यापन व मोहर वाले दस्तावेज़ इस कार्यालय द्वारा स्वीकार नहीं किए जाएंगे।