

आई.वी. बार्जों के लिए पेट्रोलियम लाइसेंस / प्रमाण पत्र जारी करने के लिए आवेदन  
(जहाज मालिक द्वारा भरा जाना है)

को,  
प्रधान अधिकारी,  
समुद्री वाणिज्य विभाग,  
मुंबई।

विषय:- जलमार्ग से भारी मात्रा में पेट्रोलियम परिवहन के लिए लाइसेंस जारी

करना कृपया हमारे बजरे का निरीक्षण / सर्वेक्षण करने की व्यवस्था करें

.....  
...(नाम)

जलमार्ग से भारी मात्रा में पेट्रोलियम परिवहन हेतु लाइसेंस जारी करने के लिए।

आवश्यकतानुसार निम्नलिखित जानकारी प्रदान की गई है :

क्रमांक ।	वस्तु	विवरण
1	बार्ज का नाम	
2	पत्तन का रजिस्ट्री	
3	निर्माण का वर्ष और स्थान	
4	आवेदन संख्या एवं दिनांक	
5	पेट्रोलियम उत्पाद की श्रेणी ले जाई जाएगी (ए / बी / सी)	
6	फीस चुकाया गया	
7	जहाजों का स्थान	

(हस्ताक्षर)

अधिकृत

हस्ताक्षरकर्ता

अधिकृत हस्ताक्षरकर्ता

का नाम

डी:\शोसले एक्सवल्सिव\_पेट्रोलियम लाइसेंस एप्लीकेशन.xls

## आवेदक से आवश्यक दस्तावेज

क्रमांक।	की प्रति	करना मुद्दा	वैधता	जगह
1	पोत का रजिस्ट्री			
2	प्रमाणपत्र का सर्वे			
3	बंदरगाह शिल्प लाइसेंस (से पत्तन प्राधिकृत)			
4	सामान्य व्यवस्था योजना			
5	हल और मशीनरी बीमा			
6	सीओसी का अंतर्देशीय जहाज़ मालिक			
7	कंपनी अधिकृत व्यक्ति			
8	प्रमाणपत्र का निरीक्षण और सर्विसिंग एलएसए के लिए & FFA आइटम			
9	प्रमाण पत्र का परीक्षण का पेट्रोलियम (फॉर्म VI) (जैसा उल्लिखित में पेट्रोलियम नियम 2002, नियम सं.195)			
10	पहले का पेट्रोलियम लाइसेंस			
11	विधिवत भरा हुआ पेट्रोलियम लाइसेंस जाँच करना सूची			
12				

-----  
हस्ताक्षर का कंपनी अधिकृत व्यक्ति पोत का नाम :

तारीख :

-----  
हस्ताक्षर का निरीक्षण सर्वेक्षक दिनांक:

**जाँच करना सूची : पेट्रोलियम नियम 1976 - लाइसेंस के लिए जलमार्ग द्वारा थोक में पेट्रोलियम परिवहन - वर्ग "बी"**

क्रमांक	पेट्रोलियम कार्य कोड	आवश्यकताएं	प्रदान किया?
1	34	स्व-चालित बजरा अच्छी तरह से और पर्याप्त रूप से लोहे या स्टील से बना होगा निर्माण साथ स्कैनिंग का प्रचुर DIMENSIONS पोत के आकार के अनुपात में।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
2	35 (ए)	समाप्त करेगा हाना फिट साथ स्वतंत्र अनुमत मरना आर चूषण पाइप और वाल्व, या के साथ स्टैंड पाइप साथ खाली फ्लैज, सभी पाइप ले जाया जा रहा है नीचे लगभग को तल का टैंक, और नहीं पेट्रोलियम में थोक को बोर्ड पर ले जाया जाएगा या ऐसे माध्यम से छुटी दे दी गई पाइप और	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
3	35 (बी)	सभी टैंक करेगा होना फिट साथ मैनहोल होना पेंच-डाउन टकना पेट्रोलियम-तंग जोड़ों के साथ।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
4	35 (सी)	कृत्रिम सांस इसी तरह संरक्षित करेगा होना फिट को सभी रिक्त स्थान, आस-पास टैंक.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
5		साबुत का मशानरा करेगा हाना पर कठार का बजरा आर हागा दो अनुप्रस्थों से बने कोफरडैम द्वारा कार्गो से पूरी तरह से अलग किया गया पेट्रोलियम-प्रूफ बल्कहेड्स अलग द्वारा ए अंतरिक्ष का कम से कम 75 सेंटीमीटर.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
6	36 (बी)	प्रत्येक निकास दुकान से मशीनरी करेगा होना फिट साथ एक अनुमोदित प्रकार का स्पार्क अरेस्टर।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
7	36 (सी)	नहीं पेट्रोल चालित इंजन करेगा होना इस्तेमाल किया गया दोनों में से एक जैसा मुख्य इंजन या के लिए किसी भी सहायक मशीनरी या पंप को चलाने के उद्देश्य से।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
8	37 (डी)	ए त्वरित कार्रवाई समापन वाल्व कौन कर सकना होना संचालित से बाहर मशीनरी अंतरिक्ष, करेगा होना फिट को प्रत्येक ईंधन अनुभव करना पाइप पर इसका ईंधन सेवा टैंक के साथ जंक्शन।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
9	36 (ई)	बजरा करेगा होना प्रदान किया साथ ए भारी लकड़ी बेल्टिंग.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
10	36 (एफ)	उपयुक्त कृत्रिम सांस करेगा होना फिट को कार्गो स्थान.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		

11	37 (ए)	पर कम से कम चार आग बुझाने उपयुक्त के लिए बुझाने की कल तेल आग और एक ढका हुआ रेत डिब्बा, पर जहाज़ की छत, युक्त पर कम से कम 0.20 घन एम-eters का सूखी रेत।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
12	37 (बी)	ए उपयुक्त हथौड़ा का गैर-स्पार्किंग धातु।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
13	37 (सी)	ए भयसूचक चिह्न।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
14		जहाज़ को होना प्रदान किया साथ अगले:- 1) यांत्रिक रूप 50 लीटर - 1 नं. 2) गैर स्पार्किंग ताँबा हथौड़ा - 1 नं. 3) ए भयसूचक चिह्न 90 सेमी एक्स 90 सेमी - 1 नं. 4) लाल लालटेन - 1 नं. 5) अग्नि बाल्टियाँ - 4 नं.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
15	43 (एफ) (मैं)	से सूर्योदय को सूर्यास्त ए लाल झंडा नहीं कम बजाय 90 सेंटीमीटर वर्ग यदि पेट्रोलियम वर्ग बी ले जाया जाता है:	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
16	43 (एफ) (ii)	से सूर्यास्त को सूर्योदय ऐसा चेतावनी दीपक जैसा मई होना आवश्यक द्वारा संरक्षक .	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
17	45	सावधानियां पर निलंबन का लोड हो रहा है या उतराई : - कब पेट्रोलियम की लोडिंग या अनलोडिंग शुरू हो गई है, ऐसी लोडिंग या अनलोडिंग आगे बढ़ना साथ देय परिश्रम और, अगर यह है बंद, टैंक, संबंधित जहाजों या अन्य जलयानों के होल्ड और सभी लोडिंग या अनलोडिंग वाल्व तुरंत बंद कर दिए जाएंगे।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
18	46	निषेध का नंगा रोशनी, आग और धूम्रपान पर तख्ता ए जहाज़:- नहीं आग, नंगी रोशनी, फ्र्यूज़, माचिस या अन्य उपकरण उत्पादन के लिए इग्निशन किसी भी जहाज पर विस्फोट या आग लगने की स्थिति में धूम्रपान की अनुमति नहीं होगी।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
19	47	निषेध का धूम्रपान, आग और रोशनी, दौरान लोड हो रहा है या उतराई:- किसी जहाज या अन्य जलयान में माल चढ़ाने या उतारने के दौरान तथा जब तक सभी पेट्रोलियम सुरक्षित रूप से एकत्र न कर लिए जाएं, बंद कर दिया गया और, मामला का उतराई प्रतिपादन किया मुक्त से ज्वलनशील वाष्प, वहाँ ऐसे जहाज या अन्य जहाज पर आग, कृत्रिम प्रकाश या धूम्रपान नहीं किया जाएगा।पोत या उस स्थान के 30 मीटर के भीतर जहां पेट्रोलियम लोड या अनलोड किया जा रहा है:	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
		प्रदान किया वह कुछ नहीं में यह नियम करेगा आवेदन करना:- (मैं) को उपयोग का लैंप, कुकर या समान उपकरण, इलेक्ट्रिक या अन्यथा	

20		इस प्रकार डिजाइन, निर्माण और रखरखाव किया गया हो कि ज्वलनशील वाष्प को प्रज्वलित करने में असमर्थ हो या पेट्रोलियम वर्ग सी के मामले में गैली फायर का उपयोग किया गया हो।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		

21	48	अग्नि शमन आवेदन को होना तैयार के लिए उपयोग:- जहाजों उतराई या पेट्रोलियम लोड करना पर्याप्त अग्निशामक उपकरण होने चाहिए ताकि उन्हें तत्काल उपयोग में लाया जा सके	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
<b>माल पंप कमरा</b>			
22	--	हैं को होना पूरी तरह से संलग्न करना और पास होना नहीं प्रत्यक्ष संचार इंजन कक्ष के साथ	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
23	--	हैं को होना स्थित अंदर कार्गो-ज़ोन और हैं को पास होना तैयार मतलब डेक से पहुंच की सुविधा।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
<b>पंप कमरा वेंटिलेशन</b>			
24	--	को होना यांत्रिक निकास प्रकार।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
25	--	निकास पंखा को होना काबिल का प्राणी संचालित रूप इसके बाहर डिब्बे.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
26	--	प्रावधान को होना बनाया पर जहाज़ की छत के लिए समापन वायु प्रवेश और निकास नलिकाओं में आम लगने का मामला.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
27	--	बाहर निकलने देना बाहर निकलता है हैं को होना व्यवस्था की को स्राव होना ऊपर की ओर	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
<b>पंप व्यवस्था</b>			
28	--	अनी और अनी इकट्ठा करना को होना प्रदान किया साथ स्वतंत्र बिल्ज सिस्टम (हाथ पंप मैनुअल रूप से	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
<b>सावधानियां अगेन्स्ट अधिक भरना</b>			
29	--	कार्गो टैंकों के अंदर एक चिह्न लगाया जाना चाहिए जो अधिकतम क्षमता दर्शाता हो स्तर का भरना अर्थात 98% (कोण को होना वेल्ड से अंदर पास में मैनहोल और उसी को सफेद रंग से चिह्नित किया गया है।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
<b>माल पंप</b>			
30	--	पंप के लिए भरना और खाली माल टैंक हैं को होना इस्तेमाल किया गया केवल उसी उद्देश्य के लिए।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
31	--	पंप हैं नहीं को पास होना कोई कनेक्शन को डिब्बों बाहर माल क्षेत्र.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
32	--	मतलब को होना प्रदान किया के लिए रोक पंप रूप ए उपयुक्त पद (i) पंप रूम के बाहर.	हाँ / नहीं

	टिप्पणी		
33	--	पंप साव होना दबाव गेज हैं को होना प्रदान किया पर पंप.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
34	--	पंप हैं को होना प्रदान किया साथ असरदार मान (राहत) में बंद किया हुआ सर्किट.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
35	--	के लिए पंप चलाया हुआ द्वारा शाफ्ट के माध्यम से ए बल्कहेड, गैस कसा हुआ ग्रिथियों पंप रूम प्लेटिंग पर शाफ्ट पर फिट किए जाने हैं, ग्रिथियों को प्रभावी ढंग से लगाया जाना है चिकनाई बाहर पंप कमरा झुहर पादर्स का ग्रिथि हैं ऐसी सामग्री का बना होना जिससे चिंगारी उत्पन्न न हो।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
<b>कनेक्शन को माल टैंक</b>			
36	--	कब माल टैंक हैं प्रदान किया साथ प्रत्यक्ष भरना कनेक्शन, लोडिंग पाइपों को टैंक में यथासंभव नीचे तक ले जाना चाहिए।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
37	--	कब पंप हैं इस्तेमाल किया गया के लिए चूषण का अधिक बजाय एक टैंक, बंद बंद पम्प रूम में वातव्य उपलब्ध कराए जाएंगे।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
38	--	कब पंप हैं इस्तेमाल किया गया के लिए चूषण का अधिक बजाय एक टैंक, बंद बंद पम्प रूम में वातव्य उपलब्ध कराए जाएंगे।	हाँ / नहीं
<b>अन्य विवरण को होना विख्यात दौरान सर्वे</b>			
39		1) प्रमाणपत्र का सर्वे जारी किए गए अंतर्गत इनलैंड जहाजों कार्य 9, 2) जहाज के लिए बीमा, 3) मास्टर और ड्राइवर के प्रमाण पत्र।	हाँ / नहीं
40		संख्या का माल टैंक और जगह।	हाँ / नहीं
41		इंजन को होना काबिल का प्राणी रोका गया दूर से से पुल।	हाँ / नहीं
42		संचार सुविधा बीच में इंजन कमरा एएमडी पुल (आवाज़ पाइप / टेलीफोन प्रणाली)	हाँ / नहीं
43		विद्युतीय सामान को होना आंतरिक रूप से सुरक्षित नहीं ढीला या फांसी केबल. लैंप को पास होना रंगों. उचित प्लग और स्विच.	हाँ / नहीं
44		उपकरण: (i) चुंबकीय कम्पास (ii) जहाज की छत आम पंप - डीज़ल चलाया हुआ (iii) स्प्रे और जेट नोजल के साथ अनुमोदित प्रकार के अग्निशामक होज़ - 2 नम (iv) वैध मुक्त आग बुझाने की कल विधिवत सर्विस्ड और होना अतिरिक्त प्रभार (v) वैध लाइट के साथ लाइफ जैकेट - 10 नम (vi) एसआई लाइट के साथ लाइफबॉय - कुल मात्रा 04 नम।	हाँ / नहीं
45		स्टीयरिंग को कोशिश बाहर।	हाँ / नहीं

46		उपकरणों के लिए तेल प्रदूषण रोकथाम (मैं) कपास नुकसान (ii) चूरा (iii) गंदे कचरे को रखने के लिए एक खाली स्टील बैरल।	हाँ / नहीं
----	--	---	------------

-----  
हस्ताक्षर का मालिक

जहाज़ नाम :

तारीख:

-----  
हस्ताक्षर का निरीक्षण सर्वेक्षक दिनांक:

-----  
उप. अध्यक्ष सर्वेक्षक  
दिनांक:

**जाँच करना सूची-सह-निरीक्षण रिपोर्ट.**  
**लाइसेंस के लिए सवारी डिब्बा पेट्रोलियम का में थोक पानी के रास्ते कक्षा "सी" (पेट्रोलियम नियम 2002)**

क्रमांक	नियम सं.	आवश्यकताएं (टिप्पणी स्तंभ को होना भरा हुआ ऊपर द्वारा निरीक्षण (ऑरहोइटी)	प्रदान किया ?
1	34	खुद - प्रोपेल्ड जहाज़ करेगा होना बनाया लोहे का या इस्पात कुंआ और काफी हद तक निर्माण पोत के आकार के अनुपात में पर्याप्त आयामों की स्क्वैनिंग के साथ।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
2	36 (ए)	साबुत की मशीनरी करेगा होना पर कठोर की बजरा और करेगा पूरी तरह से कम से कम 15 सेंटीमीटर की दूरी से अलग किए गए दो अनुप्रस्थ पेट्रोलियम-प्रूफ बल्कहेड से युक्त कोफ़रडैम द्वारा कार्गो से अलग किया गया	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
3	36 (बी)	प्रत्येक निकास दुकान से मशीनरी करेगा होना फिट साथ एक अनुमत प्रकार चिंगारी का बन्दी.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
4	36 (सी)	नहीं पेट्रोल चालित इंजन करेगा होना इस्तेमाल किया गया दोनों में से एक जैसा मुख्य इंजन या के लिए उद्देश्य का ड्राइविंग कोई सहायक मशीनरी या पंप.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
5	36 (डी)	ए त्वरित कार्रवाई समापन वाल्व कौन हो सकता है संचालित से बाहर मशीनरी अंतरिक्ष, करेगा प्रत्येक ईंधन फील पाइप को ईंधन सेवा टैंक के साथ उसके जंक्शन पर फिट किया जाएगा।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
6	36 (ई)	जहाज़ करेगा होना प्रदान किया साथ ए भारी लकड़ी बेल्टिंग.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
7	36 (एफ)	उपयुक्त कृत्रिम सांस करेगा होना फिट को कार्गो स्थान.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
8	37 (ए)	पर कम से कम चार आग बुझाने उपयुक्त बुझाने के लिए तेल आग और ए ढका हुआ रेत डिब्बा, डेक पर, स्कूप के साथ कम से कम 0.20 घन मीटर सूखी रेत होनी चाहिए।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
9	37 (बी)	ए उपयुक्त हथौड़ा का गैर-स्पार्किंग धातु।	हां नहीं
	टिप्पणी		
10	37 (सी)	ए भयसूचक चिह्न।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
11	--	जहाज़ को होना प्रदान किया साथ अगले:- 1) यांत्रिक रूप 50 लीटर - 1 नहीं।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
12	46	निषेध नम्न का रोशनी, आग और धूम्रपान पर तख़्ता ए जहाज़:- नहीं आग, नंगा रोशनी, आग या विस्फोट उत्पन्न करने वाले फ़्यूज़, माचिस या अन्य उपकरण का उपयोग नहीं किया जाएगा तथा धूम्रपान नहीं किया जाएगा। अनुमत पर तख़्ता कोई बजरा.	हाँ / नहीं

	टिप्पणी		
13	--	बशर्ते कि इस नियम की कोई बात निम्नलिखित पर लागू नहीं होगी:- (i) लैंप, कुकर या इसी तरह के उपकरणों, बिजली के उपकरणों के उपयोग पर रोक या अन्यथा इसलिए डिज़ाइन किया गया, निर्माण और बनाए रखा जैसा को होना असमर्थ ज्वलनशील वाष्प को प्रज्वलित करने या वर्म सी पेट्रोलियम के मामले में गैली आग का उपयोग करने की अनुमति नहीं है।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
<b>माल पंप कक्ष</b>			
14	--	हैं को होना संलम्न करना और चाहिए पास होना नहीं प्रत्यक्ष पहुँच के साथ इंजन कमरा	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
15	--	हैं को होना स्थित अंदर कार्गो-ज़ोन और हैं को पास होना तैयार मतलब का पहुँच से जहाज़ की छत।	हां नहीं
	टिप्पणी		
<b>सावधानियां अगेन्स्ट अधिक भरना</b>			
16	--	माल टैंक हैं को होना प्रदान किया साथ ए निशान पर अंदर दिखा अधिकतम स्तर का भरना यानी 98% (कोण मैनहोल के पास अंदर से वेल्ड किया जाना है और सफेद रंग से चिह्नित किया जाना है)।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
<b>पंप कमरा वेंटिलेशन</b>			
17	--	को होना यांत्रिक निकास प्रकार।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
18	--	निकास पंखा को होना काबिल का प्राणी संचालित से बाहर डिब्बे.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
19	--	प्रावधान को होना बनाया पर जहाज़ की छत के लिए समापन वायु प्रवेश और निकास नलिकाओं में मामला आग की .	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
20	--	बाहर निकलने देना बाहर निकलता है हैं को होना व्यवस्था की को स्राव होना ऊपर की ओर	हां नहीं
	टिप्पणी		
21	--	प्रावधान को होना बनाया पर जहाज़ की छत के लिए समापन वायु प्रवेश और निकास नलिकाओं में मामला आग की .	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
22	--	बाहर निकलने देना बाहर निकलता है हैं को होना व्यवस्था की को स्राव होना ऊपर की ओर	हां नहीं
	टिप्पणी		
<b>माल पंप और पंपिंग सिस्टम</b>			
23	--	पंप के लिए भरना और खाली माल टैंक हैं को होना इस्तेमाल किया गया केवल के लिए वह उद्देश्य।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
24	--	पंप हैं नहीं को पास होना कोई कनेक्शन को डिब्बों बाहर माल क्षेत्र.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		

25	--	इसका मतलब है होना प्रदान किया रोकने के लिए पंप से ए उपयुक्त स्थिति या से बाहर पंप कमरा।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
26	--	पंप स्राव होना दबाव गेज हैं को होना प्रदान किया पर पंप.	हां नहीं
	टिप्पणी		
27	--	द्वारा संचालित पंपों के लिए शाफ्ट को बल्कहेड के माध्यम से, गैस टाइट ग्रंथियों को शाफ्ट पर फिट किया जाना है पंप कमरा चढ़ाना, ग्रंथियों हैं को होना प्रभावी रूप से चिकनाई बाहर पंप कमरा मुहर ग्रंथि के कुछ भाग ऐसे पदार्थों से बने होने चाहिए जो चिंगारी उत्पन्न न करें।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
<b>कनेक्शन कार्गो के लिए टैंक</b>			
28	--	कब माल टैंक हैं प्रदान किया साथ प्रत्यक्ष भरना कनेक्शन, लोड हो रहा है पाइप हैं को होना नेतृत्व किया टैंक में जितना संभव हो उतना कम रखें।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
29	--	कब पंप हैं इस्तेमाल किया गया के लिए चूषण अधिक का बजाय एक टैंक, बंद बंद वाल्व को होना प्रदान किया पम्प रूम में.	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
30	--	कब पंप हैं इस्तेमाल किया गया के लिए चूषण का अधिक बजाय एक टैंक, बंद बंद वाल्व को होना प्रदान किया में पंप कमरा।	हाँ / नहीं
	टिप्पणी		
<b>अन्य विवरण दर्ज किया जाए सर्वेक्षण के दौरान</b>			
31		1) प्रमाणपत्र का सर्वे जारी किए गए अंतर्गत इनलैंड जहाजों कार्य 9, 2) बीमा जहाज के लिए, 3) प्रमाण पत्र का मालिक और इंजन ड्राइवर.	हाँ / नहीं
32		इंजन को होना काबिल का प्राणी रोका गया दूर से से पुल।	हाँ / नहीं
33		संचार सुविधा बीच में इंजन कमरा एएमडी पुल (आवाज़ पाइप / टेलीफोन प्रणाली)	हाँ / नहीं
34		विद्युतीय सामान को होना आंतरिक रूप से सुरक्षित नहीं ढीला या फांसी केबल. लैंप को छायाएं हैं। उचित प्लग और स्विच.	हाँ / नहीं
35		के लिए उपकरण तेल प्रदूषण रोकथाम (मैं) कपास नुकसान (ii) देखा धूल (iii) एक खाली गंदे कचरे को रखने के लिए धातु के आवरण के साथ स्टील बैरल।	हाँ / नहीं

हस्ताक्षर का मास्टर

जहाज़ नाम :

तिथि:

हस्ताक्षर का निरीक्षण सर्वेक्षक

दिनांक:

-----  
उप. अध्यक्ष सर्वेक्षक  
दिनांक: