**जाँच सूची संख्या 2 – रूपांतरण सहित भारतीय जहाजों का नया पंजीकरण** (पृष्ठ 1 का 1)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| नहीं। | **निम्नलिखित दस्तावेज आवश्यक हैं** : | **हां/नहीं** |
| जब जहाज़ का पुनर्निर्माण किया जाता है और उसमें मुख्य आयाम जैसे कि लंबाई/जहाज़ का प्रकार आदि को प्रभावित करने वाले भौतिक परिवर्तन किए जाते हैं, तो नए सिरे से रजिस्ट्री की आवश्यकता होती है। पुरानी रजिस्ट्री बंद कर दी जाएगी और रजिस्टर के नए पृष्ठ पर जहाज़ को नए सिरे से पंजीकृत किया जाएगा। यदि कोई बंधक है, तो उसे नई रजिस्ट्री में ले जाया जाएगा। | | |
| 1 | कंपनी सचिव (या दो निदेशकों) द्वारा हस्ताक्षरित **मूल बोर्ड संकल्प** कंपनी कारजिस्ट्री के लिए नए सिरे से कारण बताना **और** 'स्वामित्व की घोषणा' पर हस्ताक्षर करने के लिए किसी व्यक्ति को अधिकृत करना आवश्यक है। |  |
| 2 | **क्रेता के अधिकृत व्यक्ति द्वारा** रजिस्ट्रार/उसके द्वारा अधिकृत सक्षम प्राधिकारी के समक्ष भरी जानी है तथा उसका समर्थन किया जाना है ।शेयरों की संख्या स्पष्ट रूप से उल्लिखित की जानी चाहिए (जैसे पूर्ण / 10 में से 10 / सभी दस आदि)। |  |
| 3 | मूल 'रजिस्ट्री प्रमाणपत्र' को समर्पित किया जाना हैकमान के नवीनतम परिवर्तन का समर्थन किया गया |  |
| 4 | टन भार को मंजूरी दी जानी है |  |
| 5 | नए नेट टनभार आंकड़े (और नाम में परिवर्तन, यदि कोई हो) के साथ 'नक्काशी और अंकन नोट' को अधिकृत व्यक्ति द्वारा देखा और प्रमाणित किया जाना चाहिए। |  |
| 6 | पुनर्निर्मित पोत के लिए 'श्रेणी प्रमाण पत्र' की प्रति प्रस्तुत की जानी है। |  |
| 7 | भारतीय शिपिंग रजिस्टर द्वारा जारी किया जाने वाला मूल 'सर्वेक्षण प्रमाणपत्र' |  |